

UN VIOLENTO BOMBARDEO SUFRIÓ BERLÍN

LONDRES, 28 (Unión). — Una poderosa fuerza de bombarderos Lancaster, desató anoche sobre Berlín, por lo menos entre 1.500 a 1.600 toneladas de explosivos en un ataque con el que se reanuda la ofensiva destinada a destruir el corazón del esfuerzo bélico de Alemania, completado con otras incursiones menores y embra de minas en aguas enemigas.

Dos poderosas formaciones de aparatos pesados, lanzaron cada una de ellas por separado los aviones, cruzaron el canal de la Mancha en diferentes direcciones, pero informaciones posteriores indican que convergieron sobre la ciudad capital nazi para destruir el duodécimo ataque de la categoría que se realiza contra ella desde el 18 de noviembre. La primera formación levantó vuelo al amanecer, y la segunda hizo poco después de ponerse el sol.

Las informaciones oficiales, que expresan que en estas operaciones se perdieron 21 aparatos, dicen que el bombardeo fue concentrado y añadió que tripulantes de aviones Mosquitos que evolucionaron sobre Berlín una hora después del primer ataque, fueron vistos haber observado incendio sobre una vasta zona.

El día de anoche es el primer ataque en grande escala que se efectuó contra Alemania desde el 21 del corriente, en que se operó contra Magdeburgo, Berlín, y el norte de Francia.

El ataque es la primera categoría de bombardeo anterior al de anoche contra Berlín, en que se arrojaron 2.500 toneladas de bombas sobre la capital germana.

Al referirse al ataque de anoche, que causó una interrupción casi completa de las emisiones de radiofónicas europeas, la radioemisora de Berlín dijo esta mañana que "bombarderos británicos realizaron una nueva incursión de terror contra Berlín después de la cual una gran explosión en la zona de Heliopolis, al este de la ciudad, causó la destrucción de una gran cantidad de edificios, pero sin especificar cuántos.

Aunque no se sabe si fue con el propósito de desorientar a las defensas alemanas, es cierto que los aparatos británicos, operaron sobre la zona de Heliopolis, pues al comunicarlo el Ministerio de Aviación así lo informa, afirmando que hubo además ataques contra el oeste de Alemania, y el norte de Francia.

Dice asimismo que otras escuadrillas se dedicaron a la tarea de sembrar minas en aguas oceánicas.

GRANDES INCENDIOS

LONDRES, 28 (Unión). — Numerosas formaciones de bombarderos y cazas aliados atacaron hoy el Canal de la Mancha, al parecer reanudiando la ofensiva contra la costa francesa.

Estas operaciones diurnas al guen al ataque efectuado anoche contra Berlín, donde según declaraciones de pilotos de aparatos Mosquitos que evolucionaron sobre la ciudad nazi después del primer ataque, se observaron grandes incendios sobre una vasta zona.

El Ministerio de Aviación, al dar ese informe, agrega que los incendios eran visibles desde más de 320 kms. de distancia a pesar de las densas neblinas existentes sobre la zona del objetivo. Informaciones de Estocolmo dicen que tanto que noticias llegadas de fuentes privadas de Berlín dicen que la ciudad fue atacada entre las 20 y 30 y las 21 horas, concentrándose la operación sobre los suburbios industriales. Con el resultado de que anoche asiente a una 15.000 o 19.000 toneladas al peso de bombas arrojado ya sobre la capital en los últimos meses. Según los cálculos técnicos hacen falta 30.000 para destruir la ciudad industrial y los observadores competentes dicen que si el tiempo es favorable se podrá completar la tarea en las 6 semanas próximas.

INTENSA ACTIVIDAD AEREA

LONDRES, 28 (Unión). — Co munitan de Folkestone, que numerosas formaciones de bombarderos medianos y cazas cruzaron el Canal de la Mancha, a las 11 de la mañana, en dirección a Francia.

Los aparatos volaban excepcionalmente altos, ocultando su camino sobre las neblinas que cubrían al canal.

A primera hora de la tarde, nuevas formaciones de bombarderos y cazas volvieron a cruzar el canal y desplegaron un violento ataque contra la costa de invasión francesa. La reanudación de los ataques nocturnos de las Reales Fuerzas Aéreas, contra el continente, después de casi una semana de descanso, quedó señalada por el cruce sobre el canal, a las 17 horas de hoy, de numerosas formaciones de bombarderos cuatrimotores, que estuvieron volando en distinta dirección y a la que llevaban las formaciones anteriores.

Esto hace suponer que se preparaba un doble ataque. También se oyeron otras formaciones que cruzaban al amanecer la costa al este en dirección al Norte de Francia.

El comando de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos, anunció que bombarderos pesados norteamericanos, escoltados por cazas, volaron en distinta dirección a la que llevaban las formaciones anteriores.

Los Japoneses Torturan a Sus Prisioneros

SENSACIONAL REVELACION DE Mr. EDEN

LONDRES, 28 (Unión). — El mayor Anthony Eden, durante la sesión de la Cámara de los Comunes, reveló a los parlamentarios británicos que los japoneses habían dado muerte a cientos de súbditos británicos prisioneros de guerra, los cuales habían sido sometidos a torturas, se les había dejado morir de hambre, o rechazado atención médica. Las declaraciones formuladas por el Mayor Eden en esta oportunidad solo tienen paralelo con las acusaciones que se hicieron en los Estados Unidos, contra los japoneses por la muerte de más de 7.700 prisioneros de guerra.

Agregó el señor Eden que todas las reclamaciones británicas formuladas por intermedio de un gobierno neutral ante los japoneses, solo habían sido contestadas en "forma evasiva y elíptica" y no daban satisfacción a los hechos.

Dijo después el canciller británico, que los aliados y los gobiernos de los dominios británicos, pensaban que lo único que quedaba por hacer, era dar a publicidad tales actos y esperar que con ello por fin, las autoridades japonesas comprendieran sus responsabilidades. Los casos de brutalidad citados por el Mayor Eden incluyen: El asesinato de soldados heridos en Birmania, los que luego de haber sido curados en cuerdas fueron muertos a bayonetas por la espalda.

En las Islas Filipinas, civiles británicos internados en campos de concentración, al tratar de escapar fueron golpeados y muertos a tiros; en Shanghai un oficial de policía fue torturado hasta "que prácticamente se volvió loco y falleció poco tiempo después; en Tailandia, los prisioneros fueron reducidos a "esqueletos andrajosos obligándoseles a trabajar en los bosques tropicales, sin suministrarles alimentación apropiada, ropa, alojamiento o medicina.

En el mar, 800 prisioneros fueron abandonados en bodegas cerradas y se ahogaron a raíz del torpedeo del buque japonés "Asio Maru", por submarinos aliados. También algunos prisioneros, fueron muertos a tiros de pistola. El Sr. Eden, describió la forma en que eran transportados los 800 prisioneros en el "Asio Maru", diciendo que "viajaban en condiciones casi indescribibles. Aplastados, muchos de ellos, desnutridos, contrajeron tifus, y disenteria, otros que enfermaban no recibieron atención médica, ni contaban con dispositivos sanitarios; dos prisioneros que fallecieron en las bodegas, donde se hallaban permanentemente dentro de ellas sin que se hiciera un solo intento por sacar los cadáveres de ese lugar.

Expresó después que el día 19 de enero, de 1942, el "Asio Maru", fue torpedeado.

Los japoneses no solo violaron los más elementales principios del derecho internacional, sino también todos los cánones que caracterizan a las personas civilizadas y decentes. El gobierno británico, prosiguió diciendo el Sr. Eden, había formulado energéticas reclamaciones en repetidas oportunidades al gobierno del Japón por intermedio de Suiza. Las respuestas que se han recibido eran evasivas y elícticas, o no daban satisfacción sobre los hechos. Hemos luchado con denuea y esperábamos que cuando el gobierno del Japón se diera cuenta de los actos, remediará la situación con respecto a este asunto. El Mayor Eden, concluyó sus declaraciones formulando una advertencia a los militares japoneses.

SOLDADOS NORTeamERICANOS MALTRATADOS

WASHINGTON, 28 (Unión). — Más de 5.200 soldados norteamericanos y un número mayor de filipinos murieron de hambre, de torturas y a tiros en dos campos de concentración japoneses en las Filipinas, según un informe elaborado por el comandante de la marina Melvin McCoy, el teniente coronel S. S. Melnit y el aviador de la misma graduación William Wyess.

quien posteriormente pereció en un accidente de aviación en California.

El relato fue hecho en un comunicado conjunto del ejército y la marina, en base a informaciones aportadas por testigos presenciales, que lograron huir y que se muestran impresionados por el trato que los japoneses dieron a los prisioneros de Batavia y la isla de Corregidor.

Las declaraciones de los mismos fueron hechas bajo juramento y en ellas destacan que los hombres que se rindieron en esas batallas, de haber sabido el destino que los esperaba, habrían preferido la muerte.

Expresan que hombres que pasaban unos 100 kilogramos quedaron convertidos en esqueletos andantes y perecieron de inanición. Los heridos fueron obligados a realizar una larga y mercial marcha, durante la que no se le proporcionó alimentos ni agua.

Quiénes se atrevían a pedir nutrición a sus guardianes eran afirmados, extorcionados a palos. Otros han sido obligados a permanecer en la intemperie sin protección alguna y con las manos atadas a la espalda.

Manifiestan los fugitivos que durante los 7 días siguientes a la rendición no se les proporcionó alimento alguno. Unos pocos recibieron una insignificante ración de arroz y sardinas.

Un oficial norteamericano fue decapitado luego de haber permanecido dos días bajo un sol abrasador. Seis filipinos fueron fusilados por pedir agua; a otros se les abrió las venas y dos más les abrieron la cabeza a golpes de bayoneta. Quiénes sobrevivieron a las torturas han sido obligados a trabajar y muchos murieron en la ejecución de improbas tareas. Sus cadáveres fueron arrojados por camiones que deliberadamente pasaron sobre ellos.

MENSAJE DEL CANCELLER DE BOLIVIA

LA PAZ, 28 (Unión). — El canciller José Tamayo dirigió un mensaje "a los pueblos de América" cuyo texto es el siguiente: "Con serena firmeza de conciencia, Bolivia ha recibido el veredicto pronunciado por las naciones hermanas de América convertidas hoy en tribunal juzgador de actos ejercidos en nombre de la soberanía por un país que es fiel a la verdad y a la realidad de su vida."

Excepcionando a una de ellas, todas las demás discuten el sagrado derecho de regir su destino conforme a su propia voluntad, derecho que esas naciones habrían sido las primeras en defender con la misma energía con que lo hace hoy Bolivia, si contra una de ellas se hubiese vuelto un injusto no reconocido.

Bolivia no alcanza a comprender los motivos que hubieran presidido en el ánimo de los gobernantes de esas naciones amigas para verse obligados a desconocer los principios de la convivencia internacional y el respeto a la libre determinación que se comprometieron a practicar cumpliendo el credo democrático al que se adhieren en memorable ocasión.

Para la posteridad y la conciencia de los hombres libres este significa una enorme contradicción en que se ha precipitado a la democracia, pero no por ello Bolivia dejará de profesarla, y ahora con más fervor que nunca.

Frente a un hecho así, Bolivia se da cuenta de que no vale alegar razones de desorden ni de crisis de tratados, prácticamente negados y se acoge más bien a la moral razón del débil contra el fuerte, a lo eterno en el hombre y al destello de divinidad en lo humano, a la pura e insobornable verdad. No es, sin embargo, la de Bolivia una voz en el desierto. En esta hora en que los pueblos buscan el camino de la liberación, Bolivia mismo y la desconfianza ceda a la evidencia de la verdad, que impulsó a Bolivia a deponer a un gobierno perverso y sustituirlo con otro de aliento histórico, podría creerse que el no reconocimiento no fue tanto expresión del sentir y pensar de las cancillerías norteamericanas, sino el resultado de la inquietud derivada de la responsabilidad que supone la consecución de la guerra.

Bolivia lo sabe y por esto se dirige a los pueblos de América y del mundo entero, en diálogo con ellos, para afirmar una vez más que su resolución es cumplimiento del aliento popular más auténtico e irrefutable.

Así como la conciencia de sus guerreros, a pesar de todas las injusticias, se mantendrá inalterable en la ejecución de sus compromisos internacionales, se mantendrá igualmente fiel al imperativo de asegurar la paz, el trabajo y el progreso para el pueblo boliviano.

Convenida que de este modo cumple su rol histórico en la esfera internacional, Bolivia no alienta resentimientos, ni se queja de las cancillerías ni menos para los pueblos del continente, porque tiene la certeza de que el tiempo confirmará su verdad, que de surgir limpia y clara de la incompreensión de esta hora, como ha surgido de todas las pruebas de su sacrificada historia, hecha de esfuerzos al servicio de la libertad y del derecho.

Bolivia hoy como siempre, afirma en la fuerza de su derecho para alcanzar los altos destinos que está llamada desde que se constituyó en República soberana. Al tiempo todo lo demás."

Despachos llegados a MADRID informan que, según la prensa italiana, continúan las tentaciones de Italianos acusados de ocultar a prisioneros de guerra aliados a pesar de las amenazas de severas penas.

En la residencia del Sr. Churchill en LONDRES se anunció que el señor Samuel Hoare, portésol por cierto de desmanes de elementos falangistas contra el corralito británico en Zaragoza, desmanes que se repitieron contra el consulado de Estados Unidos en Valencia. Aunque la suspensión para febrero, no hay indicación alguna de que rayan a reanudar los envíos de petróleo cuando termine este mes. Los medios informantes dicen que todo dependerá de la actitud de Franco.

Construirán un Oleoducto en Venezuela

NEW YORK, 28 (Unión). — La Standard Oil Company reveló que se han trazado los planes para la construcción de oleoductos en la zona petrolífera de Venezuela y especialmente los de la provincia de Moracas.

Es posible que el término del oleoducto sea Puerto de la Cruz, aunque aún no ha sido decidido definitivamente.

De todos modos, se espera que los estudios para la construcción de este oleoducto y el segundo tramo de este año y que las obras estén terminadas para fines del mismo.

conquistar a Borgo Pieve, a 14 kilómetros al este de Nettuno, pero añadió que los germanos fueron expulsados posteriormente de esa localidad por los aliados.

Agrega la citada difusora que a lo largo de la carretera de Anzio a Roma los británicos ocuparon una importante fábrica, que había sido fortificada por los alemanes.

La radioemisor de El Cairo anunció que los alemanes lograron re-

LOS RUSOS OCUPARON LYUBAN

MOSCÚ, sábado 28 (Unión). — Poderosas columnas soviéticas que avanzan en forma de heraldo, se extiende al sur de Leningrado, corriendo hoy, al ocupar Peredolskaya, una de las principales vías de escape de los ejércitos germanos en retirada, el ferrocarril Leningrado-Dnepr, mientras más nordeste, al tomar por asalto la ciudad Lyuban y otras cuatro estaciones más al sur, liberaron otros 25 kilómetros del ferrocarril de doble vía Leningrado-Moscú.

Peredolskaya, a 59 kilómetros al oeste de Novgorod, está situada sobre la línea férrea Leningrado-Belo a 10 kilómetros al sur de Leningrado y no está más que a 30 kilómetros de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, vía de escape que actualmente queda al grueso de las fuerzas germanas del sector de Leningrado. La caída de Peredolskaya, pone en gravísimo peligro a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-Dnepr, que cubren el sector Toms-Lyuban, ya que la línea Leningrado-Dnepr, era su natural ruta de evacuación, y la caída de Toms y Gatchina (Krasnovodsk) les priva de la línea transversal, que pudiera llevarlos a las unidades de la línea férrea de doble vía Leningrado-D

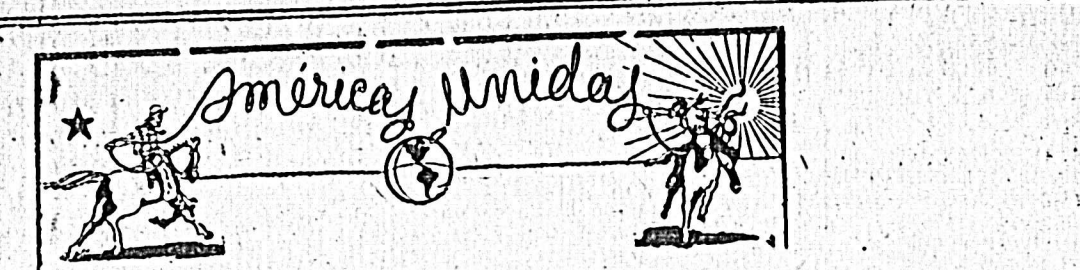


Table with 2 columns: Program Name and Time. Includes 'CX 12 RADIO ORIENTAL', 'CX 14 EL ESPECTADOR', 'Y LA CADENA URUGUAYA DE RADIOFUSION', and 'CX 16 RADIO CARVE'.

Se Reunio el Comité C. de Emergencia Para la Defensa Política

La mañana de ayer se reunió el Comité C. de Emergencia para la Defensa Política, presidido por el Sr. Dr. Carlos Romay...

ESCUELA NACIONAL DE BELLAS ARTES

Período de inscripción y exámenes de febrero. La Secretaría de la Escuela Nacional de Bellas Artes...

POLICIA

Se sigue en el Misterio el Crimen de La Paraguaray. No obstante las múltiples actividades policíacas...

Farmacias Abiertas Hoy y Mañana

Se informa que en la Ley de 2 de Julio de 1931 y el decreto de la Ley de 1931...

Propósito de una Información de M. de Obras Públicas

Ampliando la noticia dada por el Ministro de Obras Públicas, se informa que...

Dr. Carlos Romay

El Dr. Carlos Romay, en la mañana de ayer, se reunió con el Sr. Dr. Carlos Romay...

NOTAS RURALES

ESTÁ REACCIONANDO EL MERCADO LANERO. VENIMOS INFORMANDO en todo el transcurso de la presente semana sobre una acentuación favorable en las ventas de las lanas...

LA TABLADA EN LA SEMANA QUE TERMINA

Finalizaron los negocios de ayer en plaza muy firme y corriente. Fueron muy escasas las operaciones...

LOS PAGOS

El primer de inscripción comenzó el día 15 de febrero hasta el día 20 de febrero...

LA COLETA PARA LAS VICTIMAS DE SAN JUAN

Intensifícase la misma. Los miembros de esta Comisión, Sr. Dr. Carlos Romay...

REUNION DEL COMITÉ CONFEDERACION GRUÑERA

Se reunió nuevamente el Comité Confederal Grunero, el día 28 de enero...

EN LA EXPOSICION DE VELLONES DE LUNA

Magníficamente representada se halla en la Exposición de Vellones de Luna, que en estos momentos...

PUEDO DEBO QUIERO

Los visitantes en general y de la Comisión Organizadora...

AMERICA DEBE TENER FE EN LA DEMOCRACIA

Los asambleos de dirigentes o representantes de los partidos políticos de América...

ARZOBISPADO DE MONTEVIDEO

En el día de mañana se clausura la Exposición de la Ingeniería Nacional...

ANGUSTIA DE LA CRISTIANIDAD

De nuevo la cristianidad está llena de angustias. La angustia que surge de la crisis...

CONFIRMANDO LA NECESIDAD DEL ESTATUTO

La entrada en vigor del Estatuto de la Administración Pública...

LOS FUNCIONARIOS DEL ESTADO

Libre emisión del pensamiento. En la Cámara de Representantes...

EL FUNDAL POR LAS VICTIMAS DE S. JUAN

Como estaba anunciado se realizó ayer, en nuestra Iglesia Católica, el funeral por las víctimas de San Juan...

CONTRA LA DELINCUENCIA JUVENIL

WASHINGTON, (NC). — Al juzgar en los negocios, en la vida pública...

AVISOS BREVES

COPIAS a máquina por el Sr. Dr. Carlos Romay...

COMENTARIO SOBRE DOS LIBROS DE VERSOS

El libro de la "ESTRELLA DE LA LUNA" de E. G. Salazar...

ANGUSTIA DE LA CRISTIANIDAD

De nuevo la cristianidad está llena de angustias. La angustia que surge de la crisis...

CONFIRMANDO LA NECESIDAD DEL ESTATUTO

La entrada en vigor del Estatuto de la Administración Pública...

LOS FUNCIONARIOS DEL ESTADO

Libre emisión del pensamiento. En la Cámara de Representantes...

EL FUNDAL POR LAS VICTIMAS DE S. JUAN

Como estaba anunciado se realizó ayer, en nuestra Iglesia Católica, el funeral por las víctimas de San Juan...

CONTRA LA DELINCUENCIA JUVENIL

WASHINGTON, (NC). — Al juzgar en los negocios, en la vida pública...

AVISOS BREVES

COPIAS a máquina por el Sr. Dr. Carlos Romay...

AVISOS BREVES

COPIAS a máquina por el Sr. Dr. Carlos Romay...

COMENTARIO SOBRE DOS LIBROS DE VERSOS

El libro de la "ESTRELLA DE LA LUNA" de E. G. Salazar...

ANGUSTIA DE LA CRISTIANIDAD

De nuevo la cristianidad está llena de angustias. La angustia que surge de la crisis...

CONFIRMANDO LA NECESIDAD DEL ESTATUTO

La entrada en vigor del Estatuto de la Administración Pública...

LOS FUNCIONARIOS DEL ESTADO

Libre emisión del pensamiento. En la Cámara de Representantes...

EL FUNDAL POR LAS VICTIMAS DE S. JUAN

Como estaba anunciado se realizó ayer, en nuestra Iglesia Católica, el funeral por las víctimas de San Juan...

CONTRA LA DELINCUENCIA JUVENIL

WASHINGTON, (NC). — Al juzgar en los negocios, en la vida pública...

AVISOS BREVES

COPIAS a máquina por el Sr. Dr. Carlos Romay...

AVISOS BREVES

COPIAS a máquina por el Sr. Dr. Carlos Romay...

